

WYMIANA FILTRA DPF

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

CZĘŚCI EXCHANGE
DOSKONAŁY STOSUNEK JAKOŚCI DO CENY



FILTR + WYMIANA
2899 PLN*



renault-trucks.pl

*cena netto ważna do 31.12.2018



SERWISOWANIE W ODPOWIEDNIM MOMENCIE

W trakcie użytkowania w filtrze DPF odkładają się w niewielkich ilościach cząstki stałe będące nieorganycznym materiałem (popiół), który nie ulega utlenianiu. Popiół ten składa się głównie z nieszkodliwego siarczanu wapnia, jednak w miarę jego nagromadzenia się wymagane będzie poddanie filtra serwisowaniu. W przeciwnym wypadku spowodowany nagromadzonym popiołem wzrost ciśnienia doprowadzi do wzrostu zużycia paliwa oraz większego obciążenia silnika. Każdy autoryzowany warsztat serwisowy może pomóc w takiej sytuacji, zastępując zapchany filtr cząstek stałych już oczyszczonym lub wymieniając go na fabrycznie nowy. To, które rozwiązanie jest najlepsze, zależy od okoliczności, finansów oraz czasu.

WYMIANA FILTRA DPF W SYSTEMIE EXCHANGE

Firma Renault Trucks zapewnia usługę, dzięki której możliwa jest wymiana filtra cząstek stałych na oczyszczony w naszej centrali egzemplarz. Wymieniany filtr cząstek stałych jest wtedy zwracany do zakładu firmy Renault Trucks, zamykając w ten sposób obieg. Standardowe urządzenie do wymiany jest dokładnie testowane podczas naszego procesu czyszczenia, w skład którego wchodzi dodatkowe punkty kontrolne oraz korzyści dla klienta:

- Kontrola pod kątem pęknięć
- Czyszczenie do 90% maksymalnej pojemności
- Wykonanie regeneracji w celu wypalenia sadzy
- Wykrywanie śladów tworzących się pęknięć
Kontrola jakości pokrycia
- W skład regenerowanego zestawu wchodzi nowe metalowych podkładki
- W skład zestawu wchodzi nowe zaciski

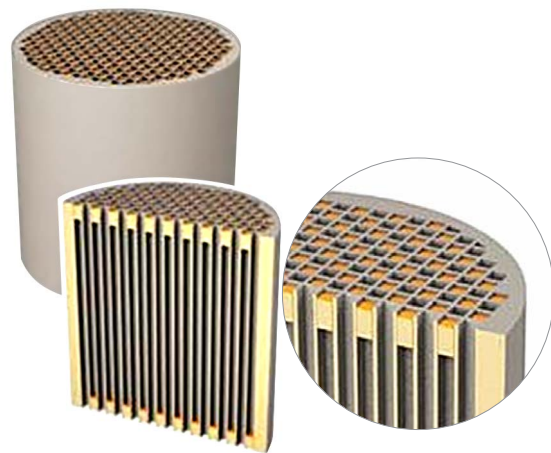
DBAŁOŚĆ I KONSERWACJA

Filtr cząstek stałych jest bardzo wrażliwym urządzeniem. W celu zwiększenia jego wydajności i uniknięcia uszkodzeń wymagana jest odpowiednia konserwacja silnika. Należy zauważyć, że firma Renault Trucks nie aprobuje wszelkiego rodzaju dodatków, dlatego też nie należy ich używać. Należy używać wyłącznie oleju, mocznika i paliwa o określonej jakości:

- Paliwo – EN590 / Zawartość siarki <10 ppm
- Mocznik – ISO 22241/ DIN 70070
- Olej – RLD-3 10W30

Podczas wymiany i czyszczenia filtrów cząstek stałych (DPF) możliwe jest narażenie na wdychanie cząsteczek pyłu lub kontakt z niebezpiecznymi substancjami, dlatego też podczas takich czynności należy zawsze zachowywać szczególną ostrożność. Ryzyko zwiększa się w nietypowych lub nadzwyczajnych warunkach (np. użycie AdBlue o nieprawidłowej specyfikacji, obecność oleju w układzie wydechowym lub prace przy filtrze o temperaturze powyżej 50°C).

W celu uniknięcia takiego ryzyka firma Renault Trucks oferuje program wymiany filtrów cząstek stałych.



Ceramiczny wkład filtra cząstek stałych składa się z wielu kanałków powleczonych warstwą katalityczną. Ponieważ kanałki są naprzemiennie zaślepione, gazy spalinowe muszą przechodzić przez ich ściany, w których gromadzą się cząstki.

**JAKOŚĆ
ORYGINALNEJ
CZĘŚCI
W
ATRAKCYJNEJ
CENIE**



renault-trucks.pl

